

# 3. キャブレーター / エアークリーナー関係 (表示価格は税別です)

## 基本作業 (キャブレーター)

- ① メーカー問わずキャブレーター単体の全バラ清掃組立 対応 / 全機種 ..... 1,800 円
- ② キャブレーター本体のややこしい取り外し組み付け 対応 / スコルパ他 ..... 2,200 円 ※サブフレームやサイレンサーをはずさないと、キャブレーターが取り出せないタイプ。
- ③ クランクケース側の⇒ (リードバルブ) インシュレーター交換工賃 対応 / 全メーカー
  - ① Beta.Gas-Gas. シェルコ ..... 3,000 円
  - ② スコルパ 4st ..... 4,000 円
- ④ アクセルワイヤー交換 対応 対応 / 全メーカー ..... 2,200 円 ※キャブレーターはずし組み代含む

## 基本作業 (エアークリーナー)

- ① エアークリーナー スポンジクリーニング 対応 / 全機種 ..... 1,800 円
- ② エアークリーナー BOX を取り外しての完全クリーニング 対応 / 全メーカー ..... 3,000 円
- ③ エアークリーナー BOX 側⇒蛇腹タイプのインシュレーター交換工賃 対応 / 全メーカー
  - ① Beta ..... 1,500 円
  - ② スコルパ 4st ..... 2,500 円

## 修理・改良

- ① 排気量アップエンジンにともなうキャブレーター対策 対応 / 全機種
  - ① フロート室ガソリン容量アップ ..... 4,000 円
  - ② 内径ボアアップ ..... 10,000 円

1- 250のエンジンシリンダーをボアアップして、280とか300にし、同じ機種種の排気量別ラインナップとしてメーカーは揃えています。

2- ですが、キャブレーターは同じものをジェット類のみ変更して使っていますのでともとも250用のキャブレーターですから、280とか300は登り登りの高回転時にガソリン供給が追いつかず無理がきます。

3- ようするに排気量が上がった分、キャブレーターも大きいのに変えてやる必要があるのですが、メーカーは125と250のキャブレーターは別物にしても、250と300は同じものを使っているのです。これは部品の単一化が目的でしょう。

4- また250でも、けっこうギリギリまでエンジン性能を上げていますので、同じく登り登りの高回転時にガソリン供給が追いつかず無理がきます。

5- だったら単純に、ワンランク上のキャブレーターに変更すればいい、というものではありません。経験上、例えばφ26をφ28に変更すると「下から上まで」すべて正しくつながるように合わせなおさないといけないし、なかなか合うものでもないのです。

6- 経験上、φ26はφ26.5くらいが、φ28はφ28.7くらいがボアアップの適正ですが、そんな中途半端なボア径はないのです。

7- この対策、特に登り登りの高回転時の「パワーダウン防止対策」としてはSTDキャブレーターの「内径ボアアップ」と「フロート室ガソリン容量アップ」をしてやる必要があります。

8- この対策だと、セッティング変更は基本的にはなして対応出来ます。

9- 順番として、まずは1のフロート室ガソリン容量アップをしてみて、許容範囲内で収まればOKで、これで収まらなければ2の内径ボアアップに進みます。

10- 経験上、1のフロート室ガソリン容量アップで我慢の範囲内に落ちつきますが、これも車種を見て容量アップを増減します。

- ② Beta.Evo2T ケイヒンキャブレーター空気穴パイプ新設 対応 / beta.Evo2T ..... 4,000 円 ※キャブレーターオーバーホール代 1,500 円含む

1- BetaはRev-3はミクニで、EOはケイヒンです。Evo2Tのケイヒンは2010年以前と2011年以後の違いは、フロート室上部に「空気穴」が一つか二つかの違いです。

2- 2011年以降の二つ穴の方が、明らかに高回転が力強く回ります。

- ③ 連続ステアケースガス欠ぼこつき防止チューニング TK・京浜 ..... 6,000 円 ※キャブレーターオーバーホール代 1,500 円含む

1- 連続ステアケースを登ったり、段差のある波状のヒルクライムを速いスピードで走り抜ける時、この時にバイクは一度上に上がり、そして瞬間速度を落とし、そしてそののち、またさらに上に登ります。

2- 同じようにこの時、バイクの上下に連動してキャブレーターの内部のフロート室のガソリンは全部一度上に上がり、そして速度が落ちると下に落ちてきます。この現象が2段ステアなら2回、3段ステアなら3回キャブレーターの内部で起きています。でも遅いスピードの時はこの現象は起きません。

3- で、キャブレーターの中のガソリンを吸う口は、下の方にありますからガソリンが全部上に上がっている状態の時

に、次の動作の為にアクセルをいくら開けても、吸うべきガソリンがないからポポッとなって次のアクセルレスポンスについてきません。これを防止するのが、この2段ステアガス欠ぼこつき防止チューニングです。

4- デロルトは、下部フロートチャンバー部も加工が必要です。

### ④ セッティングパーツ

- ① メインジェットやパイロットジェット ..... 純正部品 時価
- ② ジェットニードルの位置決めクリップ微調整ワッシャー ..... 150 円 / 個

### ●納期とお支払い方法について

- 車両・パーツを受取り後レスポンスよく対応いたします。作業が混んでいる時もありますが、最短で「3泊」の納期をみてください。
- 見積もりについて / 現物を見て追加出費が大きな場合は、事前にこちらから連絡いたします。そうでない場合は作業を進めます。
- 送料 / 工賃及びパーツ等お買上げ合計 1万円以上・送料当社負担。
- 支払方法 / 修理品受取後の後払い (修理品に請求書を同封いたします。受領後に振込口座へご入金ください) 代引きご希望の場合は別途代引き手数料 410 円がかかります。
- Team 黒山レーシング・レーサー整備部 〒666-0143 兵庫県川西市清和台西 1-1-7 Tel/Fax 072-799-0830 メールアドレス ichi@kuroyama.jp