

13. 水関係

基本作業

① 水車部分からの水漏れ 対応 / 全機種

① 水車部のオイルシールのみ交換工賃 2,500 円

< 内容 > ・オイルシール代別 (参考/Betaで510円) ・Oリング (参考/Betaで262円) 不良の場合のみ

- ◎ クラッチベースカバーの外側についている、ウォーターポンプカバーのみをはずしての作業です。
- ◎ ですが、このオイルシール交換のみで冷却水漏れの止まる可能性は低いと考えて下さい。

② 水車部のオイルシール、ベアリング、シャフト交換工賃 対応 / 全機種 3,000 円

- 1- ミッション室内への水漏れはオイルシールの不良でなく、水車を回している小さなベアリングにガタが出て水車シャフトがぐらつきぐらつくシャフトとオイルシールのその隙間から水が漏れ始めます。多くの場合、オイルシールよりも小さなベアリング不良が原因です。
- 2- ですから、その不良部分を調べてのち、以上のオイルシールやベアリングやシャフトのどの部品の交換修理をするか決める必要があります。
- 3- 単純に「水が漏れた→すぐにオイルシール交換」では水漏れが止まらない場合が多いのです。



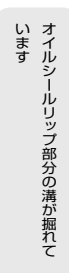
※これプラス → クラッチベースカバーをはずし組み工賃が必要 対応 / 全機種 水抜きなし 2,000 円
 水抜きあり 3,000 円

クラッチベースカバーをはずし、水車部を裏側から作業する場合ははずし組み工賃です。

③ 水車部のロッドの銀メッキ加工 対応 / 全機種 1,500 円

- 1- 硬いものと柔らかいものがこすれあうと、何故か硬いものの方がすり減ります。
- 2- で、クルクル回る焼入れしてある硬いシャフトに、水漏れ防止のゴムオイルシールをはめ込むと、硬いシャフトの方に回転溝が見てわかるくらいに掘れてしまいます。
- 3- クランクケースに使われているオイルシールはどれも、常に内側からオイルがかかっているからこんな回転溝は入りません。
- 4- オイルシールはオイルを漏らさない用途ですが、オイル

- 5- だから、水車部分に使われている小さな回転シャフトには、必ずオイルシール接触溝が深く入り、オイルシールの締め付けが甘くなりこれも水漏れの原因となります。
- 6- このシャフトは小さな部品のくせに高価 (Shercoで7,000円くらい) ですので、溝部分を埋めて銀メッキ加工をします。



④ クラッチベースカバー交換時の、キックとチェンジ部の O/S と B/G の移し替え工賃 ... 1,800 円

< 不良の場合の部品代 > ★部品単体販売いたしません

オイルシール (参考/Betaで560円)
 ベアリング (参考/Betaで870円~990円)
 シャフト (参考/Betaで2,300円)
 カバーパッキン (参考/Betaで1,260円) ※不良の場合のみ交換
 アヒル形Oリング (参考/Betaで420円) ※不良の場合のみ交換

② ラジエターはずし組み代 対応 / 全機種 2,500 円~ 3,500 円 ※機種による

修理・改良

① ラジエターキャップパイプの付け根やフレーム差し込み丸棒の“かしめ”ゆるみ水漏れアルゴン溶接修理 対応 / 全機種 2,500 円~

※一カ所 (ラジエターはずし組み代別) * フレームに差し込む丸棒の付け根溶接も同工賃。

< 内容 > ・オイルシール代別 (参考/Betaで510円) ・Oリング (参考/Betaで262円) 不良の場合のみ

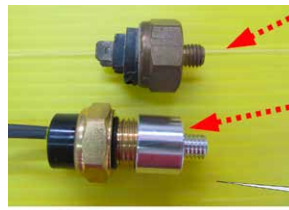
ラジエターキャップをはずし締めする時に、手か専用プライヤーでやらずにマイナスドライバー等で叩いてはずし締めをした場合、パイプの付け根のかしめがゆるみ水が漏れてきます。パテ等の接着剤ではまた必ず漏れてきますので、アルゴン溶接をするのがベスト。

② BetaRev-3 純正サーモスタットを、アダプターをかいして HONDA RTL 純正へ

対応 / BetaRev-3 5,900 円 ※部品単体販売いたします

<内容> ・オイルシール代別 (参考 / Beta で 510 円) ・O リング (参考 / Beta で 262 円) ※不良の場合のみ

- 1 - Beta だけでなく外車のサーモスタットは、かなりの確率で壊れます。で、まず絶対に壊れない国産 HONDA RTL 4st 純正へ専用アダプターをかいして取付けます。
- 2 - YAMAHA TYZ2st 用もよろしいが、HONDA RTL 用の方が少しばかり小さいので HONDA RTL 用を使います。
- 3 - 壊れやすい外国製サーモスタットよりもちょっと割高ですが、安定した性能と何よりもまず壊れない事が魅力ですね。
- 4 - ワンタッチで配線も OK。平行雄ギボシ配線済み。



これは Beta 純正サーモスタットでラジエーターにねじ込む部分が細い
性能の良い、まず壊れない HONDA RTL 純正サーモスタット
ラジエーターにねじ込む部分が違いますので、アダプターを間に入れて取り付けます。このネジは Beta と同じにしてあります

③ ラジエーター本体の形を改善なんでも 対応 / 全機種 7,000 円

※ラジエーターはすし組み代別



YS250F のラジエーターは高熱のエキパイのすぐ横にあります。これをこのように隙間をあけるように改善すれば 冷却効果がよくなりオーバーヒートしなくなりました。

④ スコルパトウェンティのラジエーター取り付け改善 対応 / スコルパ 20 5,500 円

※取り付け作業すべて完了まで 2,500 円 ※取り付け板とボルトの部品のみ

- 1 - スコルパ・トウェンティのラジエーター水の点検補充は「裏側のネジを外して」と、けっこう大変です。
- 2 - ラジエーター上部のフレームステーを切り取り、代わりに取り外し式のアルミ板を取り付けます。
- 3 - こうすることにより、ラジエーター水の点検補充がいとも簡単になります。



⑤ ラジエーターキャップ位置変更 対応 / 2017 年までのシェルコ 5,000 円

※対応 / 2017 年までのシェルコ

- 1 - ラジエーターの冷却水は、必ず減っていきます。
- 2 - ですんで、時々点検が必要です。
- 3 - とところが 2017 年までのシェルコは、この点検窓ラジエーターキャップの位置が奥の奥。簡単にはいきません。
- 4 - で、ラジエーターキャップの位置を、外から簡単に点検出来るように変更します。



⑥ ラジエーター上部取り付けフック破損を新規製作取り付け 対応 / 全機種 4,000 円

※ラジエーターはすし組み代別

その他

① 冷やすだけ、おすすめ凍結防止効果なし冷却水 *Mosul 製 moCOOL 対応 / 全機種

部品単体販売いたします

冷却水は、入れっぱなし使っぱなしよりも、新品の方が圧倒的に冷却効果があります。「古いものは性能が悪い」は、単に冷やすだけの部分にも同じです。

一台分交換のみ 500 円
20.5l 容器 3,500 円

※ばら売ります

写真写りよりも実際は小さい入れ物ですよ



② 冷却水点検補充 対応 / 全機種 500 円

※ Motul 製 moCOOL

③ ラジエーター取付け防振日本製ゴム 対応 / BetaRev-3 900 円

※純正よりもはるかに丈夫です。

- 1 - ロードレースの冷却水は「水に限る」とルールで規定されています。これは転倒時にいわゆるヌルヌルしたクーラント等が入った 冷却水がコース上にこぼれたりして「以後のバイクのスリップ転倒」を防止する為です。
- 2 - この規則で分かった現実には「能書き」はどうあれ「クーラント」は「錆び止め効果」はあるだろうけど、いくら混ぜ物しても冷却効果は水だけの場合と「そうは変わらない」という事です。
- 3 - 「錆び止め効果 & よく冷やす」とは別にクーラントの仕事は「凍結防止」もあります。
- 4 - 凍結防止効果の大きいラジエーター水 (例えば -40° C まで対応) は、冷やす性能はほとんどありません。それはそうで外気温が低い場所で使うので、エンジンは外気温で自然と冷え、ラジエーター水の一番の目的は凍結防止です。
- 5 - これと逆なのが、冷やす性能の高い能書きのラジエーター水には凍結防止効果はありません。これは暖かい場所で使うのが大前提だから、凍結防止剤を入れる必要がないからです。
- 6 - トライアルの場合、一部地域を除いて凍結防止剤の必要はありません。
- 7 - 当社でお薦めの「Motul moCOOL」は、外気温 1° C まで対応 (凍結防止効果なし) のレース専用冷却水でして「水道水 2l と moCOOL 50cc」の 2.5% で希薄使用します。すべてを希薄しますと「約 20l」の冷却水相当。
- 8 - カタログ表示の水との混合割合は 5% の希薄ですが、当社でのテストの結果、より水に近い半分の 2.5% の方がベストです。
- 9 - 現在も当社で使用していますが、他社色々テストの結果お薦め最高レベルで、マグネシウム合金・アルミ鋳物・銅に対する防錆腐食防止性能もあります。
- 10 - 「moCOOL が入っているよ」という事が目視で分かる為に、薄く青色付けされた冷却水です。
- 11 - 経験上「1,000 円の絹のパンツを一週間はき続けるよりも、100 均の綿のパンツを毎日きかえた方が気持ちがいい」と同じで、冷却水も交換頻度が多いほど冷却効果はよいようですね。
- 12 - 水と混ぜる必要のないストレートタイプクーラントは「混ぜ物が多い」と「高価」だから、この原液を「水と混ぜる moCOOL」の方がよろしい。それとケバケバしい原色のクーラントは絶対に使わない事です。

●納期とお支払い方法について
 ◎ 車両・パーツを受取り後レスポンスよく対応いたします。作業が混んでいる時もありますが、最短で「3 泊」の納期をみてください。
 ◎ 見積もりについて / 現物を見て追加出費が大きな場合は、事前にごこちらから連絡いたします。そうでない場合は作業を進めます。
 ◎ 送料 / 工賃及びパーツ等お買上げ合計 1 万円以上・送料当社負担。
 ◎ 支払方法 / 修理品受取後の後払い (修理品に請求書を同封いたします。受領後に振込口座へご入金ください) 代引きご希望の場合は別途代引き手数料 410 円がかかります。
 ● Team 黒山レーシング・レーサー整備部 〒666-0143 兵庫県川西市清和台西 1-1-7 Tel/Fax 072-799-0830 メールアドレス ichi@kuroyama.jp